

Fredy Bolt
SP-Fraktion

Interpellation zur Campus-Unterführung

Die Campus-Unterführung dient nicht nur dem Zugang zu den Gleisen der SBB; sie ist zugleich die wichtigste Route für den Langsamverkehr zwischen Windisch und Brugg und - wie der Name sagt - wichtig für Windisch und Brugg als Fachhochschulstandort.

Aus dem Agglomerationsprogramm 1 liegen seit vielen Jahren 4,1 Millionen Franken bereit, um die absolut unbefriedigende Situation für den Langsamverkehr in der Campus-Unterführung zu verbessern. Der jetzige Zustand ist unhaltbar. Und soll der Kurzstanz-MIV zwischen Windisch und Brugg vermindert werden, muss die Route für Velofahrer attraktiver werden.

Dazu folgende Fragen:

- Welche Politik verfolgt der Gemeinderat, damit der Bundesbeitrag abgeholt werden kann? Was hat er bisher getan und was gedenkt er in Zukunft zu tun?
- Was ist der Grund dafür, dass bisher nichts oder wenig geschehen ist?
- Gibt es eine Zusammenarbeit mit den SBB und der Stadt Brugg? Wie ist der Stand dieser Zusammenarbeit?
- Seit wann und wie lange noch steht das Geld zur Verfügung? Welches sind die Bedingungen der Auszahlung?
- Wie begegnet der Gemeinderat der Gefahr, dass der unbefriedigende Zustand noch auf unabsehbare Zeit anhält, wenn er erst im Rahmen der OASE oder der Stadtraumentwicklung SBB-/Kabelwerkareal geändert werden soll? Ist er der Ansicht, dass bis dahin nichts getan werden soll?

22. Juni 2020

